



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-02-20

**Vår referens**

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

### **Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2026, T26 TN-2025-320**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2026. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2026 görs med samma turutbud som trafikåret 2025. Tillköpet omfattar 4 dubbelturer på vardagar och 5 dubbelturer på lördagar och söndagar. Tillsammans med de två dubbelturer som bekostas av Region Skåne blir det totala utbudet på lördagar och söndagar sju dubbelturer. Förvaltningen föreslår vidare att tillköpet av linje 144 mellan Östra Greve och Persborgs station med 4 dubbelturer per vardag fortsätter under trafikåret 2026. Detta under förutsättning att Vellinge kommun också fattar liknande beslut.

Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 148 under 2026 bedöms uppgå till 700 tkr. Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 144 under 2026 bedöms uppgå till 400 tkr.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 700 tkr, inom 2026 års driftsram.

att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att Vellinge kommun fattar likalydande beslut, beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 144 till Östra Greve i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 400 tkr, inom 2026 års driftsram



## Beslutsunderlag

- G-TN-2025-320 Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2026, T26

## Beslutsplanering

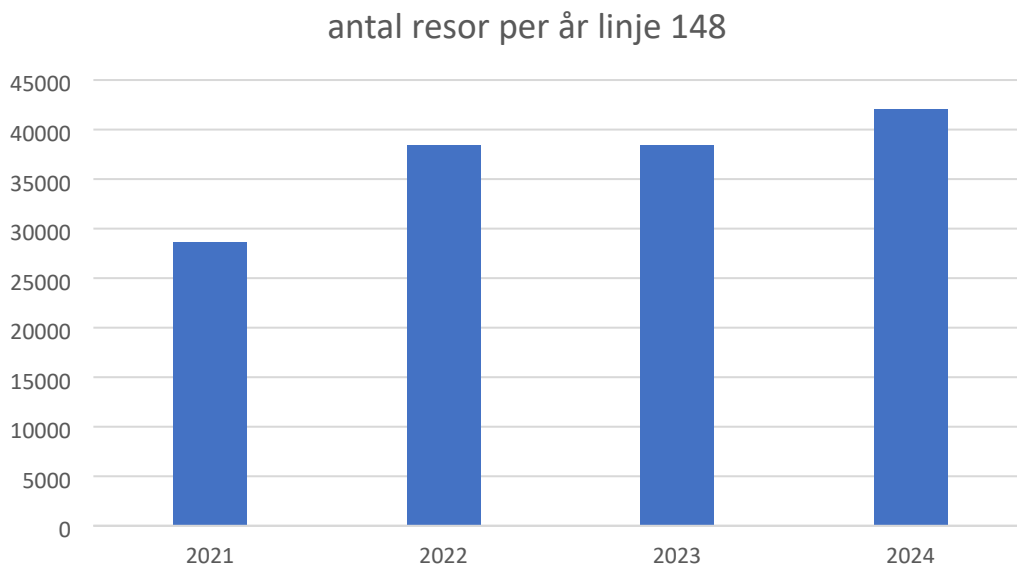
Tekniska nämndens trafikutskott 2025-03-04

## Ärendet

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2026.

Sedan december 2020 trafikeras linje 148 mellan Södervärn och Torup alla dagar i veckan. Fram till december 2023 omfattade tillköpet fem dubbelturer på vardagar samt fyra dubbelturer per lördag och söndag utöver de två dubbelturer per lördag och söndag som finansieras av Region Skåne. Inför trafikåret 2024 gjordes en anpassning efter resandeefterfrågan då trafiken på vardagar minskades med en dubbeltur och trafiken på lördagar och söndagar utökades med en dubbeltur.

Covid-19-pandemin och de restriktioner som infördes för att hindra smittspridningen hade inledningsvis stor inverkan på resandevolymer för linje 148 till Torup. Efter att restriktionerna hävdes i februari 2022 har resandet tilltagit. Nedanstående figur visar resandets på linje 148 utveckling sedan 2021.



Nettokostnaden för tillköpet är beroende av hur stort antalet resenärer blir.

Tillköpskostnaden för 2026 baseras på 2025 års bruttokostnader för att driva trafiken med avdrag för biljettintäktsnivån från 2024. Nettokostnaden för tillköpet 2026 bedöms uppgå till ca 700 tkr.

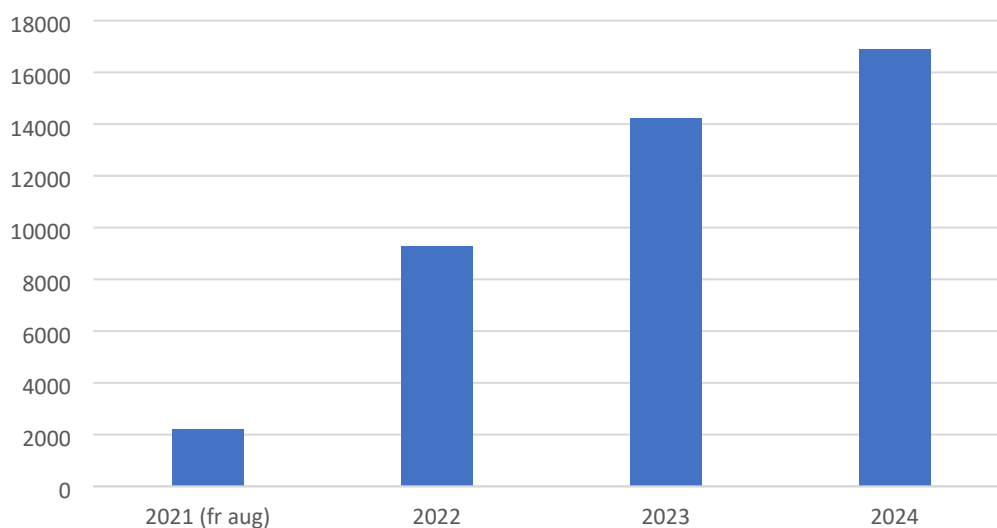


Tillsammans med Vellinge kommun och Trelleborg kommun tecknade Malmö stad avtal med Skånetrafiken om att från augusti 2021 till december 2024 förlänga linje 144 mellan Östra Greve och Persborgs station med sex dubbelturer per vardag. Inför trafikåret 2025 valde Trelleborgs kommun att inte fortsätta med sin del av tillköpet. Malmö stad och Vellinge kommun beslutade att fortsätta och tecknade avtal med Skånetrafiken om att under trafikåret 2025 fortsätta tillköpet med 4 dubbelturer per vardag.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att avtal ska tecknas med Vellinge kommun och Skånetrafiken för denna trafikering även under trafikåret 2026. Under förutsättning att Vellinge kommun också fattar beslut om detta. Nettokostnaden för detta tillköp under 2026 bedöms uppgå till ca 400 tkr för Malmös del.

Nedanstående diagram visar resandeutvecklingen på linje 144 mellan Persborgs station och Östra Greve sedan tillköpet startade i augusti 2021. Observera att under denna period har sex dubbelturer per vardag trafikerat sträckan. Med en minskning till 4 dubbelturer per vardag förväntas en resandenedgång under 2025.

antal resor per år linje 144



## Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör